

- [E03] N.N.: Formula Renault 2000 Manual, Renault Sport Promotion Sportive 2001.
- [E04] Paefgen F.-J., Gush B.: Der Bentley Speed 8 für das 24-Stunden Rennen in Le Mans 2003, in ATZ 4/2004, S.280–289.
- [E05] Bosch: Kraftfahrtechnisches Taschenbuch, 22. Aufl., Düsseldorf: VDI-Verlag, 2001.
- [E06] Incandela S.: The Anatomy & Development of the Formula One Racing Car from 1975, 2. Aufl., Sparkford: Haynes 1984.
- [E07] McBeath S.: Formel 1 Aerodynamik. Motorbuch Verlag, Stuttgart 2001.
- [E08] Hucho W.-H. (Hrsg.): Aerodynamik des Automobils, 5. Aufl., Wiesbaden: Vieweg Verlag 2005.
- [E09] Der neue Audi A6, ATZ MTZ extra März 2004.
- [E10] Smith C.: Tune to win. Fallbrook: Aero Publishers 1978.
- [E11] McBeath S.: Competition Car Preparation, 1. Aufl., Sparkford: Haynes 1999.
- [E12] Tremayne D.: Formel 1 Technik unter der Lupe, 1.Aufl., Stuttgart: Motorbuch Verlag 2001.
- [E13] Piola G.: Formel 1. Copress Verlag München 2001.
- [E14] Staniforth A.: Race and Rallycar Source Book, 4. Aufl., Haynes Publishing, Sparkford 2001.
- [E15] Ulrich W.: Audi – Der Sieger von Le Mans, Vortrag der ÖVK Vortragsreihe, Wien: Mai 2004.
- [E16] Mühlmeier M.: Virtual Design of a World Rally Car, Vortrag auf der Race.Tech, Nov. 2006 München.

Kapitel F

- [F01] Braess/Seiffert: Vieweg Handbuch Kraftfahrzeugtechnik. 4. Aufl., Vieweg, Wiesbaden 2005.
- [F02] McBeath S.: Formel 1, Aerodynamik. Motorbuch Verlag, Stuttgart 2001.
- [F04] Ludvigsen K.: Mercedes Benz Renn- und Sportwagen, 1.Aufl., Motorbuch Verlag, Stuttgart 1999.
- [F05] Sportgesetz der FIA, Anhang J, Art. 258A „Technical Regulations for Sports Cars“. Okt. 2006.
- [F06] Staniforth A.: Competition Car Suspension, 3. Aufl., Sparkford: Haynes 1999.
- [F07] Wright P.: Ferrari Formula 1. Under the Skin of the Championship-winning F1-2000. 1. Aufl., Phoenix: David Bull Publishing 2003.

Kapitel G

- [G01] Henker E.: Fahrwerktechnik. Vieweg Wiesbaden 1993.
- [G02] Tremayne D.: Formel 1, Technik unter der Lupe. Motorbuch Verlag Stuttgart 2001.
- [G03] Piola G.: Formel 1. Copress Verlag München 2001.
- [G04] N.N.: Formula Renault 2000 Manual, Renault Sport Promotion Sportive 2001.
- [G05] Andorka C.-P., Kräling F.: Formel 1, das Milliardenpiel. München : Copress Verlag 2002.
- [G06] Kermelk W, Schwendemann H.: Entwicklung des Lemmerz Stahl-Leichtbaurades für Pkw, in System Partners 97, eine Sonderausgabe von ATZ/MTZ. Wiesbaden: Vieweg Verlag 1997.
- [G07] Staniforth A.: Race and Rallycar Source Book, 4. Aufl., Haynes Publishing, Sparkford 2001.

- [G08] McBeath S.: Competition Car Preparation, 1. Aufl., Sparkford: Haynes 1999.
- [G09] Incandela S.: The Anatomy & Development of the Formula One Racing Car from 1975, 2. Aufl., Sparkford: Haynes 1984.
- [G10] Reimpell J.: Fahrwerktechnik, 5. Aufl., Würzburg: Vogel Verlag 1982.
- [G11] Wick J.: Reiner Stickstoff statt Luft im Reifen: Abzockerei oder Aufwertung? In: Automobilrevue Nr. 49, 6. Dez. 2001, Bern: Bächler Grafino AG.
- [G12] Reimpel J. (Hrsg.), Betzler J.: Fahrwerktechnik Grundlagen, 4. Aufl., Würzburg: Vogel Verlag 2000.
- [G13] Paefgen F.-J., Gush B.: Der Bentley Speed 8 für das 24-Stunden Rennen in Le Mans 2003. In: ATZ 4/2004.
- [G14] Rowley W.J.: Race Car Engineering, Book one, 2. Aufl., Calgary: Rowley Race Dynamics 2004.
- [G15] Braess/Seiffert: Vieweg Handbuch Kraftfahrzeugtechnik. 4. Aufl., Vieweg, Wiesbaden 2005.
- [G16] Haney P.: The Racing & High-performance Tire. 1. Aufl., Warrendale: SAE 2003.
- [G17] Weber R.: Kraftfahrzeugreifen, Bildteil zur Vorlesung an der techn. Universität Wien. Universität Hannover 1984.
- [G18] Breuer B., Bill K.-H. (Hrsg.): Bremsenhandbuch, 1. Aufl., Wiesbaden: GWV Fachverlage/Vieweg Verlag 2003.
- [G19] Internetseite von Continental. URL: www.continental.de, abgerufen am 21. März 2006.
- [G20] Lucaora L., Marconi P.: F1 Wheel in Material Magnesium Forged, Front and Rear, Engineering, Vortrag auf der Race.Tech, München Okt. 2004.
- [G21] Wright P.: Formula 1 Technology. 1. Aufl., Warrendale: SAE 2001.
- [G22] Van Valkenburg P.: Race Car Engineering & Mechanics. Paul Van Valkenburg, Seal Beach 1986.

Kapitel H

- [H01] Henker E.: Fahrwerktechnik. Vieweg Wiesbaden 1993.
- [H02] Tremayne D.: Formel 1, Technik unter der Lupe. Motorbuch Verlag Stuttgart 2001.
- [H03] Heißing B.: Moderne Fahrwerksauslegung, Vortrag im Rahmen der ÖVK-Vortragsreihe, Graz 12. Mai 2004.
- [H04] McBeath S.: Competition Car Preparation, 1. Aufl.. Sparkford: Haynes 1999.
- [H05] Braess/Seiffert: Vieweg Handbuch Kraftfahrzeugtechnik. 4. Aufl., Vieweg, Wiesbaden 2005.
- [H06] Reimpell J.: Fahrwerktechnik, 5. Aufl., Würzburg: Vogel Verlag 1982.
- [H07] Staniforth A.: Competition Car Suspension, 3. Aufl., Sparkford: Haynes 1999.
- [H08] Matschinsky W.: Radführungen der Straßenfahrzeuge, 2. Aufl., Berlin: Springer 1998.
- [H09] Racecar engineering, Heft Juli 2000: Alan Lis Bericht über 2KQ Rennfahrzeug von Reynard.
- [H10] Wemhöner J., Bergrath E.: Keramik in Getriebe- und Radlagern. Von der Formel 1 zum Serieneinsatz ? In: ATZ 11/2001 S. 1080–1087.
- [H11] Seubert J.: Höhere Leistungsfähigkeit der Radlagereinheit HBU1, in System Partners Mai 2003 (Sonderausgabe ATZ/MTZ) Vieweg Verlag.
- [H12] N.N.: Formula Renault 2000 manual, Renault Sport Promotion Sportive 2001.

- [H13] Incandela S.: *The Anatomy & Development of the Formula One Racing Car from 1975*, 2. Aufl. Sparkford: Haynes 1984.
- [H14] F. Indra: Grande complication, der Opel Calibra der ITC-Saison 1996. In: *Automobil Revue* N. 50, 1996.
- [H15] N.N.: *Gelenklager, Gleitbuchsen, Gelenkköpfe: Katalog 236 Fa. INA*, Helmut ELGES GmbH (Hrsg.) Steinhagen, 1999.
- [H16] Reimpel J. (Hrsg.), Betzler J.: *Fahrwerktechnik Grundlagen*, 4. Aufl., Würzburg: Vogel Verlag 2000.
- [H17] *Der neue BMW 5er, Sonderausgabe ATZ/MTZ*, Vieweg Verlag August 2003.
- [H18] Breuer B., Bill K.-H.(Hrsg.): *Bremsenhandbuch*, 1. Aufl., Wiesbaden: GWV Fachverlage/Vieweg Verlag 2003.
- [H19] FAG Wälzlager, Katalog WL 41 520/3 DB, Schweinfurt 1999.
- [H20] Aurora Bearing Company catalogue No. 503, Aurora, Illinois.
- [H21] Klein B.: *Leichtbau-Konstruktion*, 5. Aufl., Wiesbaden: Vieweg 2001.
- [H22] Lucaora L., Marconi P.: *F1 Wheel in Material Magnesium Forged, Front and Rear*, Engineering, Vortrag auf der Race.Tech, München Okt. 2004.
- [H23] Smith C.: *Tune to win*. Fallbrook: Aero Publishers 1978.
- [H24] Muhs D. et al.: *Roloff/Matek Maschinenelemente*, 17. Aufl., Wiesbaden: Vieweg Verlag 2005.
- [H25] Richter W.: *Konstruieren neuartiger Produkte*. In: *Konstruktion* Heft 47, Springer Verlag 1995, S. 268–276.
- [H26] Krimmel H. et al.: *Elektronische Vernetzung von Antriebsstrang und Fahrwerk*. In: *ATZ* 5/2005 S. 368–375.
- [H27] Hintzen H. et al.: *Konstruieren und Gestalten*. 3. Aufl., Braunschweig: Vieweg Verlag 1989.
- [H28] Crahan T. C.: *Modelling Steady-State Suspension Kinematics and Vehicle Dynamics of Road Racing Cars, Part I*. SAE Paper 942505. In: Smith C. (Hrsg.): *Racing Chassis and Suspension Design*. Warrendale, SAE International 2004.
- [H29] Crahan T. C.: *Modelling Steady-State Suspension Kinematics and Vehicle Dynamics of Road Racing Cars, Part II*. SAE Paper 942506. In: Smith C. (Hrsg.): *Racing Chassis and Suspension Design*. Warrendale, SAE International 2004.
- [H30] Mattheck C.: *Verborgene Galtsetze der Natur. Optimalformen ohne Computer*. 1. Aufl., Karlsruhe: Forschungszentrum Karlsruhe GmbH.
- [H31] diverse Sonderausgaben ATZ MTZ für Audi A4, Wiesbaden: Vieweg Verlag.
- [H32] Öttgen O., Bertram T.: *Modellgestützte Entwicklung eines mechatronischen Fahrwerkregelungssystems*. In: *ATZ* Heft 6/2007 S. 546–553.
- [H33] Barz D., Herrmann M.: *RoADyn Applications, Measuring Wheel Systems for Use on Race-Car*. In: *Ingegneria dell'Autoveicolo*, Heft 5/6 Mai/Juni 2007 S. 34–42.
- [H34] Haney P.: *The Racing & High-performance Tire*. 1. Aufl., Warrendale: SAE 2003.
- [H35] Milliken, W. F.: *Chassis design: principles and analysis*. Warrendale: Society of Automotive Engineers, 2002.
- [H36] *Formula One Technology, Sonderheft von Race Engine Technology*, Somerset: High Power Media 2007.

Kapitel I

- [101] Wright P.: *Formula 1 Technology*. 1. Aufl., Warrendale: SAE 2001.